
11. DK2020-Klimaplan for Vordingborg Kommune

Kommunalbestyrelsen 2022-2025 den 21. september 2022

Sagsnr.: 22-001405

Område: Afdeling for Plan, Byg og Intern service

Kompetenceudvalg

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Aftale om deltagelse i DK2020 Klimaplaner for hele Danmark.

Sagsfremstilling

Vordingborg Kommune blev i november 2020 optaget i "DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark". DK2020-samarbejdet er indgået mellem C40, KL, Real Dania, Regionerne og de deltagende kommuner. C40 er sammenslutningen af verdens mest klimaambitiøse byer, og har udarbejdet standarden CAPF for klimaindsatsen. Med DK2020 er det første gang, C40's internationale standard 'The Climate Action Planning Framework' (CAPF) bliver brugt og videreudviklet til brug i mindre byer og kommuner.

Vordingborg Kommunes DK2020-Klimaplan er udarbejdet med henblik på at efterleve C40-standardens forhold til indhold. Planen følges af dokumentet CAPF-skemaet, som er selve afrapporteringen til C40, heri er tredje kolonne Vordingborg Kommunes besvarelse til C40. Samlet skal Vordingborg Kommunes DK2020-klimaplan og CAPF vise vejen til hvordan kommunen bliver robust i forhold til klimatiske ændringer og bliver CO2-neutral inden 2050.

Klimaplanen og CAPF har været til forhåndsgodkendelse hos Concito "Danmarks Grønne Tænketaank", som varetager godkendelsesprocessen i Danmark. På baggrund af Concito's faglige gennemgang af planen i juni 2022 er dokumenterne suppleret, så det kan forventes, at den vil kunne godkendes af endeligt af C40.

Målsætninger

På Kommunalbestyrelsesmødet den 27. april 2022 blev der vedtaget en række ambitiøse delmålsætninger i forhold til nedbringelse af CO2-udledningen i Vordingborg Kommunes geografi. Disse delmålsætninger har dannet grundlaget for den fremadrettede beskrevne indsats i Vordingborg Kommunes DK2020-Klimaplan.

I planen vises den forventede udvikling, som den vil være med de nuværende planlagte indsatser, herunder hvor langt der er igen i forhold til at nå målsætningerne. Med den nuværende indsats, samt de beskrevne indsatser i planen vil målsætningerne for 70% reduktion i 2030 og CO2-neutralitet i 2050 ikke blive nået. I DK2020-regi italesættes differencen mellem mål og fremskrivning som en manko, denne er på 71.000 ton CO2 i 2030 og 137.700 ton CO2 i 2050.

Med planen peges der på, hvordan der de kommende år vil ske ændringer i denne manko, som primært skyldes udledninger i landbruget og på transportområdet. Generelt forventes mankoen reduceret gennem statslige tiltag på landbrugsområdet, som endnu ikke kan indregnes i klimaplanen. På transportområdet er det besluttet, at der skal udarbejdes en mobilitetsplan for Vordingborg Kommune, som skal danne grundlaget for reduktioner lokalt. Endelig rummer planen en række tiltag, som der ikke har været grundlag for at fastsætte reduktioner på baggrund af, da beregningsgrundlaget på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkeligt, eksempelvis PtX -virksomheder på Vordingborg Havn. Disse usikkerheder i klimaplanen vil skulle italesættes ved næste revision heraf i 2026, hvor der også vil skulle kunne peges på håndteringen af mankoen for 2030, dvs. hvordan de 70% reduktion konkret opnås.

Handlinger

Klimaarbejdet i Vordingborg Kommune har stået på siden 2010, hvor den første klimastrategi blev vedtaget. Siden er der besluttet en lang række handlinger i forhold til nedbringelse af CO2 og tilpasning til klimatiske ændringer. Dels for kommunens egen virksomhed (gennem DN's klimakommuneaftale) og dels i forhold til håndtering inden for kommunens geografiske område (gennem EU's borgmesterpagt).

På baggrund af den hidtidige indsats rummer klimaplanen en oversigt over en lang række handlinger, som tager udgangspunkt i tidligere vedtagne initiativer og prioriteringer, samt initiativer, som er iværksat efter

Vordingborg Kommune i 2020 tiltrådte DK2020-samarbejdet. Endelig rummer klimaplanen en række indsatser, som forudsætter politisk prioritering i forhold til implementeringen heraf, eksempelvis etablering af ladeinfrastruktur, som indgår i de igangværende budgetforhandlinger. Indsatserne er direkte målrettede målbar CO2-udledning, som indgår i C40-standarden, og er opdelt efter kommunens rolle som virksomhed, ejer af forsyningsselskaber, myndighed og facilitator på de tre hovedområder Energi, Landbrug/Arealanvendelse og Transport.

På klimatilpasningsområdet er grundlaget for fremtidige handlinger primært de tre strategiske helhedsplaner for havnearealer i købstæderne.

Fremadrettet monitorering og evaluering

Der skal fremadrettet udarbejdes et nyt klimaregnskab årligt med opgørelse af mankoen. Dette som en årlig opfølgning i forhold til hvordan handlingerne i Klimaplanen skrider frem. Den årlige status skal forelægges fagudvalget med ansvar for klimaområdet, så arbejdet kan følges fra politisk side – første afrapportering vil ske medio 2023.

Der vil hvert fjerde år være en nærmere evaluering i forhold til målsætninger og indsatser. Denne skal foreligge i slutningen af valgperioden - første gang ultimo 2025. Status skal herefter danne grundlag for at planen tages op til revision i starten af hver ny valgperiode, hvor der skal ligge en ny vedtaget klimaplan i kommunalbestyrelsens første år. Revisionen vil ske med 4 års mellemrum, og ske i et tæt samarbejde med forvaltningernes klimakontaktpersoner, chefer, direktionen og det politiske udvalg med ansvar for klimaområdet.

Ved revisionen skal der tages højde for nye rammebetingelser, teknologiudvikling mv.. Ved ændring af målsætningerne må hvert nyt mål ikke være mindre ambitiøst end det tidligere.

Høringer

Vordingborg Kommunes DK2020-Klimaplan er udarbejdet som en hjemmeside (www.vordingborg.dk/klimaplan), hvor offentligheden kan orientere sig om klimaindsatsen, dels status og dels den forventede fremdrift.

Bilag

DK2020 Klimaplan - Til vedtagelse	22-001405-52
CAPF-Skema til endelig indberetning	22-001405-49
Oversigt over indsatser i DK2020-planen	22-001405-46

Indstilling

Administrationen indstiller,

- at Vordingborg Kommunes DK2020-Klimaplan vedtages og fremsendes til godkendelse hos C40
- at Kommunalbestyrelsen på den baggrund forpligtiger sig til at arbejde for realisering af planen, samt fremadrettet revidere den hvert 4 år.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 7. september 2022

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales.

Beslutning i Økonomiudvalget den 14. september 2022

Fraværende: Brit Skovgaard (A)

Indstillingen anbefales.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen 2022-2025 den 21. september 2022

Fraværende: Brit Skovgaard (A)

Et flertal af kommunalbestyrelsen bestående af Socialdemokratiet, Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Venstre og Fælleslisten tiltræder indstillingen.

Nye Borgerlige og Dansk Folkeparti kan ikke tiltræde indstillingen, idet man ikke ønsker kæmpevindmøller placeret på land, men ønsker disse placeret på vand.