

# Klima- og Teknikudvalget 04-05-2022

## Punkt 22: Udbud af affaldsordningerne

22-005437

### Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

### Sagsfremstilling

#### Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

#### Lovgrundlag

Udbudsloven, lov nr. 1564 af 15. december 2015.

Affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald.

Affaldsaktørbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 15. december 2021 de affaldsordninger, der skal træde i kraft hos alle husstande den 1. oktober 2023.

Administrationen har på baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning igangsat udarbejdelsen af regulativ for husholdningsaffald, der behandles i en anden sag på dette møde, og igangsat processen med EU-udbud af indsamlingsordningerne.

Som første led i udbudsprocessen har administrationen i samarbejde med rådgivningsfirmaet Sweco gennemført en markedsdialog med de renovatører, der forventes at kunne byde på indsamlingsopgaven, og i den dialog fremkom viden og argumenter, som gør, at der nu er behov for at genoverveje timingen af EU-udbuddet.

Hovedkonklusionerne fra markedsdialogen i forhold til den kommende udbudsproces er følgende:

- Potentielle bydere vil have betydelige udfordringer ved at kunne nå at skaffe skraldebiler til kontraktstart i den nuværende markedssituation. Det kan udfordre konkurrencen, idet den nuværende renovatør allerede har biler og dermed er i en fordelagtig position
- Udviklingen på markedet for skraldebiler, og de drivmidler der anvendes, er under hastig forandring. Lige nu er HVO biodiesel den bedste miljømæssige løsning, idet nye skraldebiler er omkostningstunge, særligt hvis det bliver muligt at anvende el, hvorfor en lang kontraktlængde er en forudsætning for at holde omkostningerne nede

Opsamling på dialogmøderne er vedlagt som bilag 1 - Opsamling på dialogmøder.

Markedsdialogen og efterfølgende møder med den nuværende renovatør, Urbaser, har belyst mulighederne for at forlænge vores nuværende kontrakt, og gennemføre omlægningen til nye affaldsordninger indenfor den eksisterende kontrakt. Der er afdækket en række argumenter herfor, som er gennemgået i bilag 2 - Notat om mulighederne for forlængelse af den nuværende kontrakt. De væsentligste fordele er følgende:

- Vi øger muligheden for fremadrettet at anvende alternative grønne drivmidler, idet der er en hastig udvikling på området.
- Vi får brugbare driftserfaringer med de nye ordninger og indsamlingsfrekvenser inden et nyt længerevarende udbud binder de valgte løsninger.
- Større fleksibilitet i implementeringen af de nye indsamlingsordninger, idet de kan iværksættes i samarbejde med den nuværende renovatør i henhold til den mest hensigtsmæssige planlægning, og ikke nødvendigvis ved kontraktskift.
- Omkostningerne vurderes at være i samme niveau, som ved nyt udbud af samme løsninger og med samme drivmidler.

Den væsentligste ulempe er, at vi ikke har mulighed for at stille krav om eldrevne køretøjer på ruterne i Vordingborg by allerede fra 1. oktober 2023, hvilket dog samtidig ville betyde øgede omkostninger.

I forhold til anvendelse af drivmidler på skraldebilerne har Sweco udarbejdet vedlagte gennemgang af mulighederne for anvendelse af henholdsvis diesel, biodiesel, HVO biodiesel og el - bilag 3 - Notat om drivmidler til indsamlingsskøretøjer. Såfremt udvalget beslutter at forlænge den nuværende kontrakt, er det administrationens vurdering, at omlægning til HVO biodiesel er den bedste tekniske og miljømæssige løsning. HVO biodiesel har samme tekniske egenskaber som almindeligt dieselolie og er produceret på industrielle affaldsprodukter såsom fedt fra fødevarerindustrien, fiskeolier, vegetabiliske olier og lign. De nuværende skraldebiler i kontrakten kan uproblematisk anvende HVO biodiesel. Omlægningen er beregnet til at give en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 80% fra 1.600 tons til 300 tons pr. år. Merudgiften for anvendelse af HVO biodiesel er beregnet til ca. 1,7 mio. kr./år. Hvilket svarer til en gebyrstigning pr. husstand på ca. 60 kr./år ex. moms.

I forhold til klimainsatsen er reduktioner på transportområdet af stor betydning. Indsamlingen af affald udgør i dag 1,2% af den samlede udledning fra transportarbejde i Vordingborg Kommune jf. CO<sub>2</sub>-opgørelsen for 2018 og forbrugstallene for affaldsindsamlingen. En reduktion på 80% af udledningen fra denne kilde vil derfor kunne bidrage væsentligt til klimainsatsen på transportområdet i den kommende DK2020-klimaplan.

Hvis der skulle ske store prisstigninger på HVO biodiesel eller opstå leveringsproblemer kan der, uden driftsmæssige udfordringer, anvendes diesel igen og udvalget kan i så fald træffe beslutning herom.

På baggrund af de oplyste fordele og ulemper, og vores viden om mulighederne for grønne drivmidler på nuværende tidspunkt, anbefaler administrationen, at udbuddet udskydes og at den nuværende kontrakt forlænges med 2 år fra 1. oktober 2023 til 30. september 2025. Derudover anbefaler administrationen, at der ved kontraktforlængelsen aftales, at renovatøren

omlægger til brug af HVO biodiesel pr. 1. oktober 2023.

De nye indsamlingsordninger vil som tidligere besluttet blive effektueret hos borgerne senest den 1. oktober 2023.

Beslattes det at udskyde EU-udbuddet, vil administrationen vende tilbage med vilkår og kriterier for udbuddet til udvalget ultimo 2022.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at den nuværende kontrakt på affaldsindsamling forlænges med 2 år til 30. september 2025

at der ved kontraktforlængelse 1. oktober 2023 omlægges til kørsel på HVO biodiesel.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opsamling på dialogmøder

Bilag 2 - Notat om mulighederne for forlængelse af den nuværende kontrakt

Bilag 3 - Notat om drivmidler til indsamlingskøretøjer